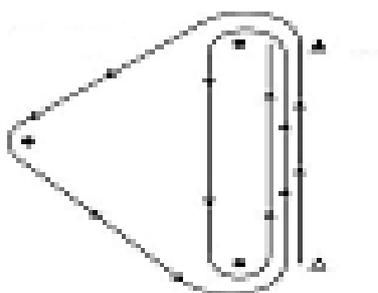


<https://www.yoleok.org/Petit-tour-du-Nord-de-l-Europe.html>



Petit tour du Nord de l'Europe (étape 1)

- Les régates - Comptes-rendus des régates - Europe -



Date de mise en ligne : mercredi 2 juillet 2014

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

Petit tour du Nord de l'Europe (étape 1)

Bon je sais qu'un certain nombre d'entre vous, est à l'heure où vous lisez ces lignes, fort probablement en pause-café ou en train d'étouffer au travail par 30 degrés. Le narrateur décline toute responsabilité quant à l'impact de la lecture de ces quelques lignes sur votre efficacité. Ceci n'est pas un bon remède et pourrait même aggraver fortement cette désagréable sensation de travail estival. Le narrateur s'en excuse d'avance. Ce dernier est actuellement en vacances, il participe aux compétitions suivantes : Kiel's week, Nordic Championship, Warnemunde's Week, Préeuropéen, Européen. Il précise aussi que ce n'est pas de la pétanque.

Je tiens avant toute chose à remercier vivement Malte et Anita Pedersen ainsi que Christian Hedlund pour leur accueil et leur gentillesse, sans eux ce tour ne serait pas possible.

Après une journée de route je suis arrivé à Kiel le mercredi 25 juin en début de soirée. La Kiel's Week c'est la plus grosse régata en Europe en termes de bateaux inscrits. L'organisation est certes carrée mais parfaitement rodée. Deutsch qualität, kein Problem. Le premier soir barbecue/bières et retrouvailles avec tous les copains Allemands, Danois, Suédois ainsi que nos deux amis kiwis échoués dans notre hémisphère, « It's always good times, only for fun » Malte Pedersen. (A prononcer avec un fort accent Danois)

Jedi, nous ne pouvons naviguer faute de vent, ça tombe plutôt bien. J'ai récupéré le bateau après un mois de chantier la veille du départ. J'en profite donc pour tout remettre en place et préparer le bateau, repercer quelques petits trous et passer un petit coup de polish. Tous les jours au retour à terre 4 caisses d'une trentaine de bières et sandwichs à volonté attendent les yolistes (et uniquement les yolistes), l'esprit même du free beer, danke schön Schmitti ;) ! Le soir c'est barbecue au club de Kiel et match de foot entre nous. Les Allemands supportent l'Allemagne, dans un souci d'équité les polonais, danois, néo zélandais et votre humble narrateur supportent l'adversaire, le Mexique ou le Chili on ne sait plus trop à vrai dire...

Vendredi, premier jour de régata. Où l'on découvre que cette année le rond OK est par moins de 7 noeuds à une heure et demi de navigation. Nous courons trois manches le premier jour je termine 27ème, 31ème et 17ème. Un mois sans Yole ça se sent, je dois retrouver des sensations et des habitudes, mes manoeuvres ne sont pas propres et j'ai un énorme problème de vitesse et de cap au près. Les conditions sont techniques un clapot très croisé et un vent oscillant, faible. Les départs ont beau être bons je me retrouve inévitablement à devoir croiser dans des fumées.

Samedi, le comité a avancé la mise à l'eau à 10h, après une course à laquelle je termine 27ème toujours dans des conditions légères avec du clapot, on nous fait signe de nous hâter de rentrer au port. Bonne blague, ce sera 45 minutes de pétrole, suivi de 45 minutes de près sous un orage, apparu vraiment soudainement. Plus de manches pour la journée car trois autres énormes orages sont prévus et nous n'aurons pas le temps de rejoindre le rond courir une manche et revenir entre deux coups de tonnerre. Après 4h30 de navigation et une manche de course le free beer bat son plein ! Le lendemain une bonne partie des concurrents ne sera pas dans des conditions disons optimales, rassurez vous le narrateur usé par ces longues navigations, les précédentes soirées et le trajet a, dans un grand esprit de clairvoyance, fui le traquenard.

Nota bene : Le narrateur admet que l'emploi du mot clairvoyance après tant de bières n'est peut-être pas des plus adaptés...

Dimanche l'histoire se répète, nous courons deux manches auxquelles je termine à la 20ème et 24ème place. En définitive je finis la régata à une honorable 25ème place sur 39, ce n'est pas fameux fameux et mes résultats ont été constants. Je n'ai jamais eu de vitesse ni de cap au près. Après le retour à terre, je laisse la voiture et la remorque

Petit tour du Nord de l'Europe (étape 1)

de route chez un yoliste de Kiel, danke Norbert, mon bateau et mon mât sont chargés sur celui de Malte, un ami Danois qui m'héberge au cours de ce séjour et avec qui je ferais la route jusqu'à Warnemünde, en passant par le Nordic Suédois.

Lundi matin nous déposons les bateaux au Hellerup Sjelklub. C'est le club danois là où tout leurs champions s'entraînent quotidiennement. L'après-midi 7 à 10 noeuds, grand soleil, c'est entraînement avec Stefan Myralf, Henrik Kofoed et Malte. Autant dire que j'ai perdu toutes les manches, à l'exception de la dernière remportée à l'aide d'une petite bascule. Je pense avoir retrouvé de la vitesse et du cap, nous verrons bien en Suède. Copenhague offre un cadre de vie assez idéal, à la sortie du travail un bon nombre de yolistes se retrouve à Hellerup pour s'entraîner. La baie fait face à la Suède elle est traversée par un fort courant, le vent vient souvent de terre ce qui rend les conditions de navigations techniques, du clapot, des vagues du courant des bascules. C'est un terrain de jeu d'une qualité autre que Cergy Pontoise City Beach, et c'est un réel plaisir de s'entraîner ici.

Le soir les danois effectuent des mesures de mât, c'est l'occasion de passer mon mat Aakvard au test et de comparer avec la flotte danoise, exclusivement composé de C-techs. Conclusion : en latéral les chiffres sont les mêmes que celui de Stefan Myralf (vice-champion d'Europe à Carnac), en longitudinal il n'est pas conçu de la même manière que les C-techs, il est plus souple au milieu et plus raide sur les extrémités. Stefan dit que le mât est excellent, il suffit d'avoir une coupe de voile adaptée à cette différence.

Mardi matin je visite un peu Copenhague à vélo avec Christian Hedlund, le constructeur de yoles en kits. Il me montre une Yole en construction dans son atelier, ainsi que les moules. L'après-midi une session d'entraînement de 4 heures dans des conditions légères termine ma journée.

On est mercredi, dans 3 heures je pars en Suède avec Malte. Nous sommes 50 pré inscrits. Apparemment il a neigé ce matin sur le lac où nous allons pour la régata... Vive l'été suédois.

Nota bene bis : A l'attention de Jean Claude, j'ai complètement zappé la prise de photos des ravissantes allemandes de Kiel, je te promets dans le prochain rapport quelques suédoises ou danoises de grande qualité.

Nota bene ter : L'ambiance est vraiment incroyable dans cette série je n'ai jamais connu ça ailleurs.

Bises, petite pensée pour ceux qui sont au bureau, je vous tiens informé de la suite des évènements.

Guillaume FRA 1823

Classement	Classement Général	Nom	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Tot	Tot-1
1	DEN 1431	Bo Petersen	HS	1	1	1	1	3	2	9	6
2	GER 782	André Budzien	SYC	14	3	3	6	1	1	28	14
3	NZL 544	Greg Wilcox	PSV	6	2	2	9	OCS	3	61	22
4	POL 14	Pawel Pawlaczyk	JKW POZNAN	9	4	16	2	6	10	47	31
5	DEN 1420	Jörgen Lindhardtzen	HVIS	2	9	6	8	17	6	48	31
6	GER 778	Sönke Behrens	SCOE	19	6	7	5	4	11	52	33

Petit tour du Nord de l'Europe (étape 1)

7	GER 789	Loewe Dirk	YCBG	11	5	12	DNC	2	7	76	37
8	GER 777	Andreas Pich	LYC	8	10	4	10	16	5	53	37
9	GER 740	Gunter Arndt	FYC	4	12	10	3	11	14	54	40
10	GER 757	Hagemann Falk	SWS	5	16	9	13	5	8	56	40
11	POL 27	Jakub Kania	ZLKS POZNAN	21	8	8	4	9	22	72	50
12	DEN 1393	Rene Sarabia Johannsen	MSS	3	18	22	16	10	4	73	51
13	DEN 1424	Askholm Ask	SSS	12	11	15	7	21	12	78	57
14	GER 693	Martin v. Zimmermann	SCOE	7	13	14	11	OCS	15	99	60
15	DEN 1377	Jørgen Holm	Kalovig	10	15	13	21	14	9	82	61
16	SWE 99	Elkjaer Hans	VSS	13	17	11	28	13	13	95	67
17	GER 762	Anrdré Hennings	CKA	23	7	21	12	15	20	98	75
18	GER 737	Thorsten Schmidt	SCV	18	24	5	19	OCS	19	124	85
19	GER 731	Thomas Glas	SSC	24	14	19	20	12	27	116	89
20	DEN 1407	Malte Pedersen	RDY	17	25	24	18	8	23	115	90
21	GER 787	Ralf Tietje	SVG	16	27	20	17	23	17	120	93
22	GER 775	Jörg Rademacher	SCST	26	20	27	15	18	16	122	95
23	GER 781	Stefan Haage	WYC	15	29	25	23	24	18	134	105
24	GER 690	Carsten Sass	ZSK	31	32	18	25	7	25	138	106
25	FRA 1823	de Kervenoael Guillaume	ABC Voile	27	31	17	27	20	24	146	115
26	SWE 2772	Ingemar Janson	SSKa	20	28	28	14	OCS	28	157	118
27	NZL 553	Finn Gheury	DWSC	29	19	23	33	22	26	152	119
28	GER 606	Katharina Huß	SCFR	22	23	34	22	25	31	157	123

Petit tour du Nord de l'Europe (étape 1)

29	GER 726	Sylvester Jörg	SSC	30	22	31	24	19	29	155	124
30	GER 697	Jörg Posny	SCST	25	30	29	26	OCS	21	170	131
31	GER 742	Christian Huß	TSVS	28	21	32	31	26	30	168	136
32	GER 539	Uli Borchers	SCST	33	26	26	30	27	35	177	142
33	GER 715	Beye Sven	SSC	32	34	30	29	28	33	186	152
34	GER 651	Heinz Ridder	SVP	34	33	33	32	29	32	193	159
35	GER 734	Jessica Finke	SKM	35	DNF	DNC	34	31	34	212	173
36	GER 680	Jan-Dietmar Dellas	OYC	DNC	DNC	DNC	DNC	30	DNC	225	186

Post-scriptum :

Je me suis mis un peu tard au « travail » et n'ai pas eu le temps d'inclure les photos dans le rapport. Le prochain aura plein de photos c'est promis !