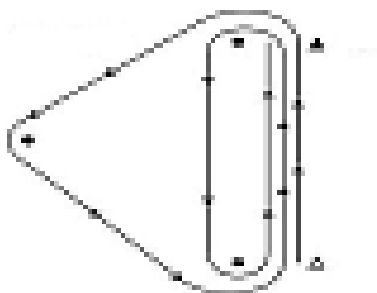


<https://www.yoleok.org/CR-Championnat-d-Europe-2026.html>



CR Championnat d'Europe 2026

- Les régates - Comptes-rendus des régates - International -



Date de mise en ligne : mardi 6 octobre 2026

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

6 jours dont 4 de courses, à raison de 2 par jour, sur un polder de faible profondeur qui lève très vite un clapot court et haché. Le paysage est plat et bordé d'éoliennes et ouvert aux vents d'Ouest et Nord-Ouest.



L'organisation a été orchestrée par une société professionnelle dirigée par le propriétaire de Ceilidh M. Thomas WILKES.

La flotte présente était peu nombreuse d'un niveau dense et très élevé, même si tous les ténors de la série ne s'étaient pas déplacés (52 dont 5 Français).



La course d'entraînement a été boudée par la grande majorité des coureurs à l'exception de 3 en raison des fortes rafales de vent 20 à 30 nœuds.



La régate : 8 manches de 70 mn en 4 jours
– 2 jours de médium 10-13 nœuds
– 1 jour de brise 15-20 nœuds
– 1 jours de vent faible 5-10 nœuds avec pluie.



L'ambiance à terre bonne, café et gâteaux à la Cannelle à volonté, dont il fallait s'acquitter avec des jetons gracieusement offerts. Pas simple à faire comprendre à un gaulois.



De nombreux échanges avec les coureurs présents et particulièrement avec les belges, qui à l'accent près (je parle du mien) communiquent dans la même langue que nous.



Sur le plan des résultats et pour ne citer que le podium : Nick CRAIG (GBR) champion d'Europe devance Pim Van Vugt (NED) et Thomas HANSSON - MILD (SWE).

Et les Français dans tout ça !

Du point de vue sportif, beaucoup de choses ont été dites sur le groupe WhatsApp, mais dans la mesure où j'étais présent, je rejouterai :



A l'exception de Tim qui était dans le coup et qui réalise une excellente 12ème place après des passages dans le TOP-TEN. Les coureurs sont vieillissants et au milieu d'une flotte d'une telle densité, le moindre faux pas se paie très cher. Le faible nombre de coureurs ne nous a pas permis d'en mettre plus derrière comme l'année passée au mondial de RIVA. Nous avons navigué à notre niveau sans vrai déficit de vitesse, Patrick et Jean-Louis 41ème et 43ème montent sur le podium grand Master 2ème et 3ème (j'ai dit vieillissante notre flotte) Jacques et Rémy 51ème et 52ème, ont fait preuve de courage et de ténacité.



Une expérience à reproduire, bon vent à tous.

Jean-Louis

<

>