

Régate du 24-25-26 Avril 2011- Lac du Der. Trophée BREIZH SKIFF

Compte rendu de cette régata.
(Olivier RONSAUX – YOLE OK – FRA 1818 –CVSQ)

Une samedi essayant de décoller de lieu de résidence. 1H30 de retard.
Installation de l'antivol de remorque. Top, clé restant dans le cadenas.
Serrurier et hop. Nous voila en route. Arrivée à 12H.

Une organisation digne de ce son par son fléchage via l'organisation UFOLEP.

Préparation des bateaux et prise en charge du logement. Top pour un couple –Chambre individuelle et repas proposée pour tout le Week End. (Voir ci-dessous le cout têt a fait abordable pour nos ami(e)s YOLISTES. Le camping est autorisé ainsi que les campings car sur le club pendant ces trois jours.



Présentation du comité de course et 1^{er} briefing.
Des professionnels, rien à redire le tout dans une bonne ambiance.
Retrouvaille avec certains « Skiffeurs » lors de nos tours de France.



Samedi 24 Avril 2011

1^{er} départ à 14H30. Vent 1-2 Beaufort, avec des moles comme on en fait plus. Lol !

De mon côté sur la FRA 1818, je scotche le bateau comité pour me retrouver parké entre les skiffs. Mais m'en sortant pas trop mal sur petit temps ou leurs voilures ne feront que nous déventer.

Sortant de la meute pour faire un choix à gauche du plan d'eau avec l'IC 31 (Ex finniste) Pas si mauvais comme choix dans du vent frais bien que ma FRA 1769 (Laurence) me colle au tableau de bord. . Un parcours banane ou nous nous retrouvons dans le milieu de la flotte à cette première Bouée pour les croiser en permanence dans vent arrière lors du retour sur la bouée 32. Mon équipière en yole Ok me fait l'intérieure pour me laisser derrière jusqu'au retour de la bouée 1 ou je vais mettre le Turbo. Par ce manque de vent les Yoles Ok s'en sortent très bien, leur à notre cap bien plus élevé et bien sur à ce vent Arrière. Au loin, les premiers nous laissent sur place avec leurs spis asymétriques démesurés (49Ter, RS800, RS 700, MUSTO etc.). . On se bat comme des forcenées sur le Chrono avec ma Yoliste. Nous raccrochant à la flotte pour en laisser quelque un derrière nous. Cela nous laisse de bon

présage. Une première série de trop bons en Skiff au niveau international. Passant la ligne avec une 13eme Place et 15 eme place pour Laurence. Pas trop ridicule dans la flotte et un bon départ pour cette mise en jambe. On pensait être à la ramasse mais bon. Un petit temps qui nous facilité la tache. Et oui, je le constate mes confrères en Skiff.



2eme Départ après une petite attente lié à un manque de vent. Un comité de course très attentif et très professionnel. Une bonne ambiance sur l'eau.



Top je fais un choix sous la flotte pour valider du vent Frais et éviter de nous faire enfermer par les voilures. Laurence prend aussi un bon départ avec 10 secondes de retard. Ton chrono à valider mon équipière. ... greuh.

Dans la première série à la bouée 1 grâce à ce cap que nous avons sur nos Yole Ok. Puis une redescente en vent arrière qui nous permet de remonter plus rapidement dans le top 7. Une remontée infernale grâce à la finesse de nos réglages et sans vent. On va profiter des avantages de notre Yole Ok. Pur me retrouver sur la bouée 1 avec un SKIFF venant sans réparer me refuser un tribord. « Protest » halé mais sans raiponce alors que je touche la bouée.

Je répare avec 4 places de perdue. Cela me donne du peps pour mettre le turbo. Une belle contre gite comme nous aimons en yole Ok pour valider une très belle première place consolidée par notre avantage sur le retour en vent arrière entre tous ces skiffs devant tirer des bords de large.

Et oui Une manche à mon actif ! 1ere place.

Smille. Désolé mais c'est ainsi les règles du temps compensé.

Ma Yoliste ayant été enrhumée par la flotte entre ces spis asymétriques.

Greuh. Un bien beau 13 eme Place. Coup de Chapeau.

Et hop fin de la journée me manque de vent.

Les commentaires vont bon train à l'affichage des résultats.

Un vif succès autour de nos Yoles Ok.

Des commodos louis XVI comme disait Laurence. Cela à fait le tour du paddock.

Le lièvre et la tortue de JDLF ...



Retrouvaille autour de la terrasse du petit sel servie de l'organisation de l'UFOLEP. Vue sur le lac. Un cadre vraiment exceptionnel.

Les discussions vont bon train autour de ces tonneaux de bière à Teuro le Verre.

Une convivialité aussi bien entre les coureurs et les bénévoles du club, organisateurs et comité de course dont j'exprime pleinement mes félicitations.



Une soirée exceptionnelle autour de ce « repas des régatiers » aussi bien dans l'organisation, que du contenu dans nos assiettes. Pour à peu près 13€. Cassolette de Saint Jacques, etc.... Vin à 10 Euros... oh à l'eau pour la forme.

Dimanche 25 Avril 2011.



Choix des organisateur du Trophée de faire un debriefing le matin pour les entrainements du Vendredi 23/04 et durant la régate. Un pro du coaching leur ayant apporté un soutien fédéral.

Coup de Chapeau à cette ouverture due à Cédric de positionner cette régate en IND.

Cela fait proposer à ce que les yoles françaises et européennes puissent l'année prochaine répondre présent à ce grand rassemblement sur le lac du Der avec d'autres séries. Cela nous permettrait come les musto de faire aussi un classement séparé.

Amis des autres classes à réfléchir et à noter dans vos calendriers.

Puis vers 14H mise en place du Parcours (Pas facile, aucun vent)



3ème départ.

Un choix très difficile sans vent ? Un souffle d'air nous permet de nous extraire.



Les yolistes sont pas mal pour le deuxième passe de la bouée 1 être dans le coup. Puis soudain nue mole comme on en fait plus.

Un travail de longue patience. Pour terminer 1(eme juste à la limite du hors Temps ce qui arrivera à 10 second près pour ma Yoliste.



Enfin, une soirée au self service terrasse. Une discussion de s passionnées SKIFF sur ce type de régates.

Rien à dire. Nous observons en dinant.

Puis une ballade autour du lac. Les orages nous rejoignent en fin de soirée avec un spectacle venteux digne d'un 14 juillet.

Lendemain difficile pour tout le monde.

Lundi 26 Avril 2011.



4eme départ à 9H45. De pro le comité de course un peu de vent ce jour (BFT 1-2)

Les skiffs vont reprendre du poil de la bête.

Un très bon départ de laurence (FRA 1769) sous la Flotte me passant sous le nez à la bouée 1. Le turbo en vent arrière ne marchera pas. Puis un choix tactique différent sur la droite du parcours pour voir mon équipière reculer dans le classement. Une honorable 15eme (FRA 1818) et 25 eme place (FRA 1769)





Le vent forçit ? **5eme Départ.**

Un Très bon départ e ma part en milieu de flotte pour des le départ basculer sur un bâbord afin de prendre l'air derrière ces voilures de skiffs.

Une remonté sur la flotte par le coté droit du parcours ou un vent se stabilise vent notre église. Top 10 au passage de la bouée. Ma yoleuse me torche à la bouée 1 Impossible dans ce petit temps de la remonter. De tres net progrès.

Un vent arrière dont elle me laissera un bon souvenir d'avoir perdu deux longueurs qui vont me couter très cher. Rires !



Un coup d'intox magistrale de laurence à la bouée 1 halant de l'eau sur la flotte sur un Babord. Du jamais vue. La deuxième série pas courtoisie la laisse passer dans un virement acrobatique. Virement et empannage les 4 pattes en l'air dans le font du bateau. Incroyable mais cela passe. Pour voir ensuite une partie de la flotte scotchée sur place. Des skiffs arrêtés par la fragilité d'une Yoliste navigante !

Jamais vue ça.

Le bateau comité n'en revient pas. Même à terre, ceux-ci en reparlaient.
Merci Laurence pour ce show et ce coup de maître dont j'en suis fier de mon élève.

Un finish exceptionnel de Laurence (FRA 1769) Mémorable même pour gagner une très belle 3^{ème} **place**. Coup de chapeau !

De mon côté 4^{ème} place. Sniff....



6^{ème} Départ :

Parcours réduit. Greuh pas facile pour les yoles OK.

Un bon départ en milieu de la flotte. Le vent ayant monté et là il, nous restera que nos petits yeux pour.. , assurer notre classement. 16^{ème} (FRA 1818) et 25^{ème} place pour FRA 1769

Retour à a terre, Dégréement des bateaux et mise sur remorque.

Hop 15H Résultats nous sont annoncés.



Un grand merci à tous la flotte de nous avoir accepté et en toute amitiés, nos remerciement au comité de course, jury, Membre UFOLEP et organisateur et fondateur (Cédric - FFV et Bernard -Y.C.DER). Un Week exceptionnel et à l'année prochaine avec d'autres Yoles OK je l'espère.





Résultats

Trophée Breizhskiff.com Etape 1 Lac du Der (Interrégional - Intersérie Dériveur TEMPS COMPENSE) C S L UFOLEP GIFF du 23 au 25/04/2011 (51 cl
6 manches transmises

Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.  Indique un équipage féminin, ( Benjamin,  Minime,  Cadet,  Junior,  Senior  Vétéran)

place	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	nais.	sexe	points	Pts CNI
1		DE KOK Sanden NYSSE Pieter	NED		49ER		M M	8 (OCS, 2, 3, 1, 1, 1)	-
2		HOLENWEG David CHEVALLEY Laureline	SUI		RS800		M F	16 (2, 8, 2, 2, 2, 13)	-
3	0479468W 0507753K	TREGUIER JEANLOUIS ROBILLARD JEAN	C.N. VIRY CHATILLON CV CLOYES /LOIR	20 21	RS800	 1960  1961	M M	28 (7, 4, 7, 4, OCS, 6)	-
4	0535517F 1178391R	DRONEAU QUENTIN NOGUET CHRISTOPHE	S N O NANTES E V YAGGA	07 07	49ER	 1990  1988	M M	31 (3, 7, 11, 3, 7, 14)	-
5		DUCHOUD Nicolas	SUI		MUSTO SKIFF		M	32 (1, 3, 22, 8, 17, 3)	-
6	0488424A 1146052E	THOUVENIN LAURENT COINDREAU OLIVIA	Y C TOULON Y C TOULON	112 112	RS800	 1976  1978	M F	38 (10, 9, 8, 12, 9, 2)	-
7	0504586L	RONSIAUX OLIVIER	C V ST QUENTIN	20	YOLE OK	 1962	M	48 (13, 1, 15, 15, 4, 16)	-
8		WEGNER Lors	GER		RS 100 (8m2)		M	49 (5, 6, 17, 11, OCS, 10)	-
9	0451536A 1146055H	ANTIER JULIEN DEVOUTHON GHISLAIN	C S L UFOLEP GIFF C S L UFOLEP GIFF	19 19	RS800	 1977  1978	M M	52 (OCS, 5, 6, 9, 27, 5)	-
10	1231352J 0596735Z	BERSON FREDERIC MEILLAT THIERRY	C.N. VIRY CHATILLON C.N. VIRY CHATILLON	20 20	ISO	 1971  1960	M M	53 (19, 12, 20, 6, 5, 11)	-
11	0107570C 0604342Y	LECAM SEBASTIEN LE CAM SOPHIE	C N DE PLERIN C N DE PLERIN	05 05	B14	 1975  1974	M F	55 (18, 17, 1, 20, 10, 9)	-
12		ARCHER John	GBR		MUSTO SKIFF		M	63 (6, 18, 12, 14, 13, 26)	-
13	0416388N 1227486G	FRITSCH BORIS SEMINATORE MICHAEL	C N B P P C N B P P	07 07	29ER	 1972  1977	M M	67 (20, 14, 14, 7, OCS, 12)	-
14		HUGUENIN Vincent DE MONTMOLLIN Roland	SUI		49ER		M M	70 (11, 11, 9, 28, 11, DNF)	-
15		MUNCKO Björn MUNCKO Moana	GER		RS800		M F	71 (4, 10, 35, 21, 6, 30)	-
16	0482940N 1222584A	VANDAME HENRI LE CORRE KALIG	S R I N BRETAGNE CN FOUESNANT CORNOU	05 05	29ER XX	 1987  1992	M M	72 (OCS, 22, 13, 5, 14, 18)	-
17	1259106U	PICARD LAURENCE	C V ST QUENTIN	20	YOLE OK	 1956	F 	79 (15, 13, DNF, 25, 3, 23)	-
18	1206285X	PEETERS GILLES	Y C CARNAC	05	MUSTO SKIFF	 1984	M	81 (9, 19, 23, 10, 20, 32)	-
19		DIJKSTRA Paul	NED		MUSTO SKIFF		M	81 (14, 30, 10, 26, 12, 19)	-
20	0055377K	NICOLAS PATRICK	SNOS VOILE	07	IC10 + Spi	 1951	M	87 (8, 27, 18, 23, 16, 22)	-
21		LOEF Erik	NED		MUSTO SKIFF		M	91 (12, 16, 4, 38, 30, 29)	-
22		RUDOLPH Nik	GER		ISO		M	100 (16, 15, 19, 24, 26, 33)	-
23		TYMOWSKI Jan	POL		RS700		M	104 (23, 21, 38, 37, 19, 4)	-
24		MOLESWORTH Paul	GBR		MUSTO SKIFF		M	107 (17, 26, 24, 16, OCS, 24)	-
25	0553604W	TAQUE EMILIEN	C N B P P	07	MUSTO SKIFF	 1983	M	108 (22, 25, 28, 13, OCS, 20)	-
26	1282233K	JOSSE MARC GODART Guillaume	NAUSICAT CATTENOM	18	LASER 4000	 1976	M M	110 (30, 41, 27, 30, 8, 15)	-

27	1088391R	GRAS GILLES	C V G V	07	MUSTO SKIFF	1964	M	112 (21, 33, 5, 31, 28, 27)	-
28	0557056S	VAUVRAY FRANCOIS	C R NG DE GRANVILLE	04	RS800	1964	M	112 (26, 38, 36, 19, 24, 7)	-
29	0518959H	GRATEAU Marianne CHEMINEAU HENRI	C.V.M.L	20	RS700	1951	F M	112 (28, 29, 33, 22, 25, 8)	-
30		GUEUNING Nicolas	BEL		MUSTO SKIFF		M	117 (31, 24, 26, 18, 21, 28)	-
31		SAMUS Sergei	GBR		MUSTO SKIFF		M	121 (24, 32, 16, 34, 18, 31)	-
32	1125663R	GRISLAIN THIERRY	A.N. ILE AUX MOINES	05	RS 100 (10m2)	1958	M	125 (35, 37, DNF, 17, 15, 21)	-
33		DECLERQ Laurent	BEL		RS700		M	129 (29, 31, 25, 29, 29, 17)	-
34	1028079R	GUIHOT MATHIEU	C.V.M.L	20	RS700	1981	M	139 (27, 34, 31, 35, 22, 25)	-
35	1119335Z	BOIVIN ADRIAN	LUC YACHT CLUB	04	RS600 no Foil	1985	M	142 (33, 20, 21, 42, 32, 36)	-
36		PIERSCHUE Toyan	SUI		49ER		M	169 (DNC, 28, 40, 36, 23, 42)	-
37	1147276E	KLIVER André MAILLARD FRANCOIS	C.V.M.L	20	RS700	1961	M	171 (34, 39, 39, 32, 31, 35)	-
38		JUUL Thomas	DEN		RS700		M	174 (32, 40, 30, 40, 35, 37)	-
39	1282673T	DENGLOS THOMAS	C N B P P	07	RS800	1984	M	176 (36, 36, 41, 27, 39, 38)	-
	1300808J	NADAL ANTOINE	Y C CARNAC	05		1987	M		-
40	0336437F	MARTI FRANCOIS	C Y V GRAND LARGE	33	paperjet(*)	1962	M	178 (38, 23, 29, 45, 43, DNF)	-
	0533738C	MARTI LAURENCE	C Y V GRAND LARGE	33		1963	F		-
41	0426864A	THERY GUILLAUME	S N BANDOL	112	RS700	1975	M	189 (37, 43, 42, 39, 37, 34)	-
42	1264047R	MICHALON PHILIPPE	A C T V	33	RS700	1960	M	195 (43, 35, 34, 44, 42, 41)	-
43	0474841B	OGER JEAN FRANCOIS	CSAGS Section voile	17	RS800	1976	M	196 (39, 44, 37, 43, 38, 39)	-
		OGER Philippe	CSAGS SECTION V	17			M		-
44	1169932E	NIVET LAURENCE	C S L UFOLEP GIFF	19	IC10 no spi	1976	F *	209 (41, 46, 32, 49, 41, DNF)	-
45	1071858U	JARNO ERIC	C V LYON	33	RS700	1953	M	209 (40, 42, DNF, 41, 34, DNF)	-
46	1133489T	FROTTIER BENOIT	C V LYON	33	RS700	1960	M	209 (42, 47, 44, 50, 36, 40)	-
47	0171278Q	FRABOULET CEDRIC	Y C CARNAC	05	RS700	1976	M	214 (25, DNC, DNF, 33, DNF, DNC)	-
48	1099398G	PREVOT JEHANNE	USAM VOILE	05	cherub(*)	1985	F	219 (44, 45, 43, 47, 40, DNF)	-
	1300138L	GARZIGLIA SEBASTIEN	USAM VOILE	05		1981	M		-
49	1297944A	JANNKIELEWICZ YANN	C.N. VIRY CHATILLON	20	LASER 4000	1975	M	226 (DNC, DNC, DNF, 46, 33, 43)	-
	1297946C	WATINE JOSSE	C.N. VIRY CHATILLON	20		1978	M		-
50	1047380W	FRIEDERICH ANDRE	Bairon Visteon Voile	19	RS700	1967	M	241 (45, DNF, DNS, 48, 44, DNF)	-
DNA	1220576J	VALENGIN VICTOR	C N WIMEREUX	01	Protolille(*)	1989	M	260 (DNF, DNF, DNS, DNC, DNC, DNF)	-
	1300669P	FLOREK GUILLAUME	C N WIMEREUX	01		1988	M		-

Résultat élaboré par Guy NILES (lic 0910718Q, 08007-Bairon Visteon Voile), réception : 25/04/2011 15:47:29
 Réf : co_id = 50926, ep_id = 112915, re_id = 65529, rf_id = 26713, rf_name = 1113A51003.ECH (1113A51003.ECH).
 retour

©GLC

: indique qu'il y a une ou plusieurs épreuves annulées
 : indique qu'une épreuve et/ou compétition a été invalidée

TROPHEE BREIZHSKIFF.com

LAC DU DER

Samedi 23, dimanche 24 et lundi 25 Avril 2011

All inclusive

Les repas seront pris au Centre UFOLEP, à 100m de l'école de voile, sous forme de self service, excepté le « **Repas des Equipages** » : **service spécial**. Les paniers repas seront distribués lors d'un retour à terre par l'organisation de la régata.

Les chambres au Centre UFOLEP ont une capacité 3 à 4 personnes.

(draps non fournis, prévoir sac de couchage)

Engagement course TROPHEE BREIZHSKIFF.com			Total
Solitaire	42,00 €	 €
Equipage Double	89,00 €	 €
Equipage Triple et +	115,00 €	 €
TOTAL 1		 €
Restauration - Hébergement	Coût/personne	Nombre de Personnes	Total
<u>Vendredi 22 Avril 2011</u>			
Déjeuner <u>Self</u>	10,70 €	.....	..... €
Dîner <u>Buffet Froid</u>	10,70 €	.....	..... €
Nuitée	12,20 €	.....	..... €
<u>Samedi 23 Avril 2011</u>			
Petit Déjeuner	3,30 €	.....	..... €
Déjeuner <u>Self</u>	10,70 €	.....	..... €
Dîner « Repas des Equipages »	14,00 €	.....	..... €
Nuitée	12,20 €	.....	..... €
<u>Dimanche 24 Avril 2011</u>			
Petit Déjeuner	3,30 €	.....	..... €

Déjeuner <u>Panier Repas</u>	9,20 €	.....	..... €
Dîner <u>Self</u>	10,70 €	.....	..... €
Nuitée	12,20 €	.....	..... €
<u>Lundi 25 Avril 2011</u>			
Petit Déjeuner	3.30 €	.....	..... €
Déjeuner <u>Panier Repas</u>	9,20 €	.....	..... €
TOTAL 2		 €
TOTAL 1 + TOTAL 2		 €

Réservation avant le 11 Avril 2011
Retour par courrier postal et règlement à l'ordre :
« Ligue de l'Enseignement Meuse »

LIGUE DE L'ENSEIGNEMENT MEUSE
Presqu'île de Rougemer – 51290 GIFFAUMONT-
France

Tél. : 03.26.62.10.30 –

– Mail :

contact@cslufolep.com

retour par courrier postal avant le 11 Avril 2011 , règlement à l'ordre
« LIGUE DE L'ENSEIGNEMENT »