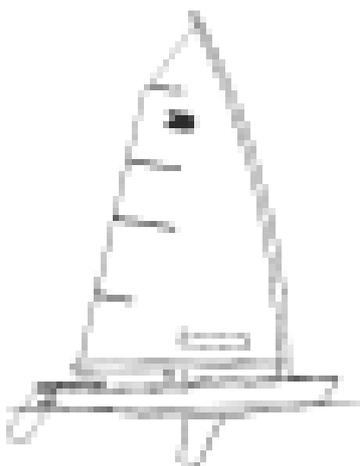


<https://www.yoleok.org/La-Yole-OK-BateauxBois-2006.html>



La Yole-OK BateauxBois 2006

- La Yole-OK - Le dériveur -



Date de mise en ligne : samedi 17 décembre 2005

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

La Yole-OK BateauxBois 2006



La Yole-OK exposée au Salon Nautique de Paris 2005 La coque de la Yole-OK BateauBois sera de la même famille que la Yole-OK qui était exposée au Salon.

Cette nouvelle offre de BateauxBois se compose donc de :

- ▶ Une Yole-OK construction mixte (coque plastique : fibre de verre, vinylester, polyester) pont bois (contreplaqué traité époxy avec tafeta 150 gr ext) équipée Ronstan.
- ▶ Mât et bôme carbone
- ▶ Safran et dérive.

Le tout pour 3954 Euros HT, soit 4730 Euros TTC. Ajoutez une voile Mylar fabriquée par votre maître voilier préféré (le mylar est actuellement autorisée uniquement sur les régates non internationales) ou Dacron : 700 à 800 Euros.

Vous obtenez **une Yole-OK prête à régater pour 5530 Euros.**

Pour info : Prix du [Laser Standard chez Paris-Voile](#) : 5625 Euros (fin 2005) Prix du [Laser Standard XD Harken complet chez Paris-voile](#) : 6450 Euros (fin 2005)

Si on compare le coût d'utilisation avec celui du très populaire laser, il est bien moindre : inutile de changer votre tête de mât plusieurs fois par saison, un mât carbone de Yole-OK est plutôt surdimensionné : 8 kg pour une hauteur de 6m50. Un bon mât carbone dure de nombreuses saisons. Il est par contre fabriqué sur mesure. Donc on le changera plutôt après plusieurs années de mariage pour compenser les kg superflus. Une voile reste compétitive une grosse saison voire plusieurs années si vous naviguez moins. La Yole-OK étant un peu plus lourde que celle du laser (72 kg pour une coque de Yole-OK contre 59 kg pour une coque de Laser plus longue de 24 cm), donc plus robuste. Bien entretenues, des coques de plus de 10 ans se permettent de figurer dans les 10 premières places du mondial.

Donc si vous cherchez plutôt à vous faire plaisir dans des régates multiséries plus 2 ou 3 grands rassemblements annuels monotypes plutôt que de souffrir sur un Laser très inconfortable au près dans des grandes régates

monotypes, c'est la Yole-OK qu'il vous faut ! Contactez-nous pour faire un essai !

Pour contacter BateauxBois, 2 possibilités :



[son courriel](#)



son téléphone : Yann Le Dantec au 06.13.04.65.11