

<https://www.yoleok.org/CR-du-championnat-du-monde-2018.html>



CR du championnat du monde 2018

- Les régates - Comptes-rendus des régates - International -



Date de mise en ligne : mercredi 25 juillet 2018

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

OK DINGHY WORLDS WARNEMUNDE 2018

Du 06 au 15 juillet 2018

Après avoir cherché le 3eme Français désespérément, Julien a décidé que je devais me charger du compte rendu. Alors je me lance...

Après 1600km et 2 poses, une à St Cyr sur Morin et une à Liège, nous voilà arrivés à la magnifique station balnéaire de Warnemünde. Pour information il fait 25°degrés et nous sommes en short.

Super fléchage dès l'entrée de la ville et personnel pour nous guider sur les parkings sécurisés, l'accueil s'annonce au top.

Après avoir récupéré les clefs de l'appartement direction l'inscription.

Remise des instructions de courses, du bracelet de sécurité qui servira aussi pour l'émargement et des différents lots : tee-shirt, bonnets (ça s'annonce inquiétant), poulie, démanilleur/décapsuleur (pratique pour la bière), casquette, shampoing bateau (anti-cheveux blancs)

FRA 1820 aura le numéro 113 pour la semaine.



Lundi jour de jauge :

Un grand merci à BOB BUCHANAN Yoliste et Finniste Australien ainsi qu'à sa femme qui nous servent d'interprète

" le mat auto-jauge

" les voiles contrôle des certificats

" pour les coques tirage au sort et contrôle visuel du jaugeur international

Julien a décidé d'économiser des forces en allant par faire l'entrainement

Day 1 : 10 juillet

Départ sur l'eau à 13h pour un premier signal sonore à 14h ;

Il y aura 2 flottes de 71 bateaux 1 rond jaune et 1 rond bleu

Bonne surprise il y a des gens pour aider à mettre à l'eau et au retour, les mises à l'eau sont numérotées pour être repérées plus rapidement.

(astuce bien pratique)

Météo 20 noeuds et houle de 1m environ.

Promis il a pas eu le mal de mer !

Premier départ catastrophique parmi les derniers et deux baignades par remontée au vent : la journée s'annonce humide.

Au final 43/71

Deuxième départ petite amélioration malheureusement à la deuxième remontée l'enfileur de voile casse, décollant la ralingue sur 10cm. Effet de surprise obligeant, il décide de faire le bouchon à côté du bateau pendant 20 min.

Il a une grosse pensée pour Alain qui lui dit depuis longtemps de mettre un bout de dessalage.

Sans rire le Mr est d'humeur chafouin, prêt à tout remballer pour le reste de la semaine.

Par chance, il y a un réparateur sur place qui peut recoller et Greg WILCOX a sa pièce dans la voiture : un grand merci à eux qui me sauvent le reste de mes vacances.

Au général 102eme place



Day 2 : 11 juillet

Pluie, pluie, pluie beaucoup de pluie et du vent (12 noeuds) et froid très froid 15° merci pour les bonnets !!!

Départ sur l'eau à 10h premier départ 11h : le mat tient, le marin d'eau douce survit avec une 29eme et une 25eme place au rendez-vous. Au général remontée à la 86eme place... belle progression.

Les 3 étages pour remonter à l'appartement sont difficiles, il refuse de sortir les poubelles....

Day 3 : 12 juillet 18

Pour Julien, du vent pour le comité, pas assez. Après avoir poireauté sur l'eau retour à terre. Heureusement il y a la pompe à bière mais restriction oblige c'est seulement une par personne.

Je pourrai vous raconter la visite des églises de Wismar mais je ne suis pas sûre que ça vous intéresse.



A 16h la décision est prise : on reste à terre.

A 17h petite réunion avec les Jaugeurs car il apparait que certains bateaux « neufs » sont limites notamment au

niveau des bancs de rappel dont la mousse pour les petites fesses est un peu trop importante (+ de 10 mm) - disons que c'est ma traduction, mon niveau d'Anglais et de yole étant nul.

Ça passe pour cette fois pour certains il faut modifier avant les prochaines grosses échéances. Les ponceuses sont de sorties.

Pour info FRA 1820 est OK.



Day 4 : 13 juillet 18

Objectif du jour : remonter dans les 70 premiers pour partir dans le rond or. Le vent s'est stabilisé à 10/12 noeuds, ça s'annonce bien.

Au niveau des départs il choisi l'option comité, légèrement à l'écart avec du vent frais... ça paye avec 2 belles manches de 29 et 19.

Il se fait enfin plaisir avec des conditions météo moins usantes et lui permettant de « réfléchir ».

Pour ma part je visite Lubeck c'est charmant !! et les autoroutes ne sont pas limitées...

Day 5 : 14 juillet 18

C'est limite mais avec sa 65eme place, il part sur le rond Or !!! Ca s'annonce sportif pour rester poli.

Au ressenti 40 noeuds, en réel 12 avec des pointes à 16 et dixit Julien des GROSSES VAGUES !!!

Départ sur l'eau à 10h première manche à 11h.

Au niveau du départ c'est nettement mieux mais les premiers sont loin mais loin devant.

Au niveau du milieu de peloton le niveau est serré, il est évident qu'il manque à Julien de la condition physique pour tenir la distance et de la navigation en flotte et avec des conditions similaires.

Au final 2 places de 56 sur 71 et une 68eme place au classement général définitif.

En conclusion de super vacances pour Corentin et moi avec contrairement à ce qu'avait dit les mauvaises langues une météo très agréable, pour Julien une super expérience, de belles rencontres, un classement mitigé mais une belle envie d'en découdre à nouveau à Bandol ou il espère que les conditions seront plus cool.

Aline Attachée de presse de FRA 1820 dixit Julien DEJUGNAT